

## Alapvető cél

A támogatás célja, hogy a kerékpáros közlekedés infrastrukturális feltételeinek megteremtésével a hivatásforgalomban növekedjen a környezetbarát kerékpáros közlekedés aránya a Dél-dunántúli régió városaiban és vonzaskörzeteikben.

## Rendelkezésre álló forrás

A tervezett rendelkezésre álló keretösszeg a 2007-2008. évben: 1.200 millió forint.

## Jogi forma

Pályázhatnak: helyi önkormányzatok és társulásaik, többcélú kistérségi társulások, központi költségvetési szervek és kiemelten a Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság.

## Támogatható tevékenységek köre

A pályázat keretében megépülő kerékpáros út állhat kerékpárútból, kerékpársávból, indokolt esetben elválasztott közös gyalog- és kerékpárútból, illetve különösen indokolt esetben osztatlan gyalogos-kerékpáros útból, illetve 1-2-3 számjegyű úttal párhuzamosan futó, az országos közúthálózatba tartozó kiserőforgalmú út felújításával létrehozott, a kerékpáros közlekedés biztonságos és kényelmes levezetésére alkalmas útszakaszból. Egy pályázat keretében **megépíthető kerékpáros út maximális hossza 17 km lehet**, ami magában foglalja a pályázat keretében megépítésre kerülő leágazódó útszakaszok hosszát is. Lehetőség van **kerékpártárolók építésére** a kerékpáros út nyomvonala mentén, valamint lakott területen belül az egyirányú utcákban a gépjármű forgalommal szemben a kerékpáros forgalom engedélyezésére, és az ehhez szükséges **közlekedési táblák beszerzésének és elhelyezésének** támogatására.

## Projekt területi szűkítése

A pályázat keretében megvalósításra kerülő kerékpáros út kizárólag a Dél-dunántúli régió városainak belterületein, vagy a Dél-dunántúli régió városi rangú településeinek központjai, fontosabb közösségi közlekedési létesítményei (autóbusz-pályaudvar, vasúti megállóhely vagy állomás, településközpontokban található nagy forgalmú buszmegállók), jelentős kereskedelmi, szolgáltató és foglalkoztatói településrészei, és az adott város határától számított 10 km-es körzetben található települések között építhető, amennyiben a kerékpáros út nem 1-2-3 számjegyű főútvonal mentén halad, akár bel-, akár külterületen.

## Támogatás formája, aránya és összege

Az elnyerhető támogatás vissza nem térítendő, aránya a projekt elszámolható összes költségének legfeljebb 90 %-a, abban az esetben, ha területfejlesztési szempontból hátrányosabbnak, illetve leghátrányosabbnak minősített kistérségekben található. Egyéb esetben aránya: 75 %, mértéke minimum 20 millió Ft, de maximum 200 millió Ft lehet.

## Pályázat benyújtásának határideje

2007. augusztus 31.